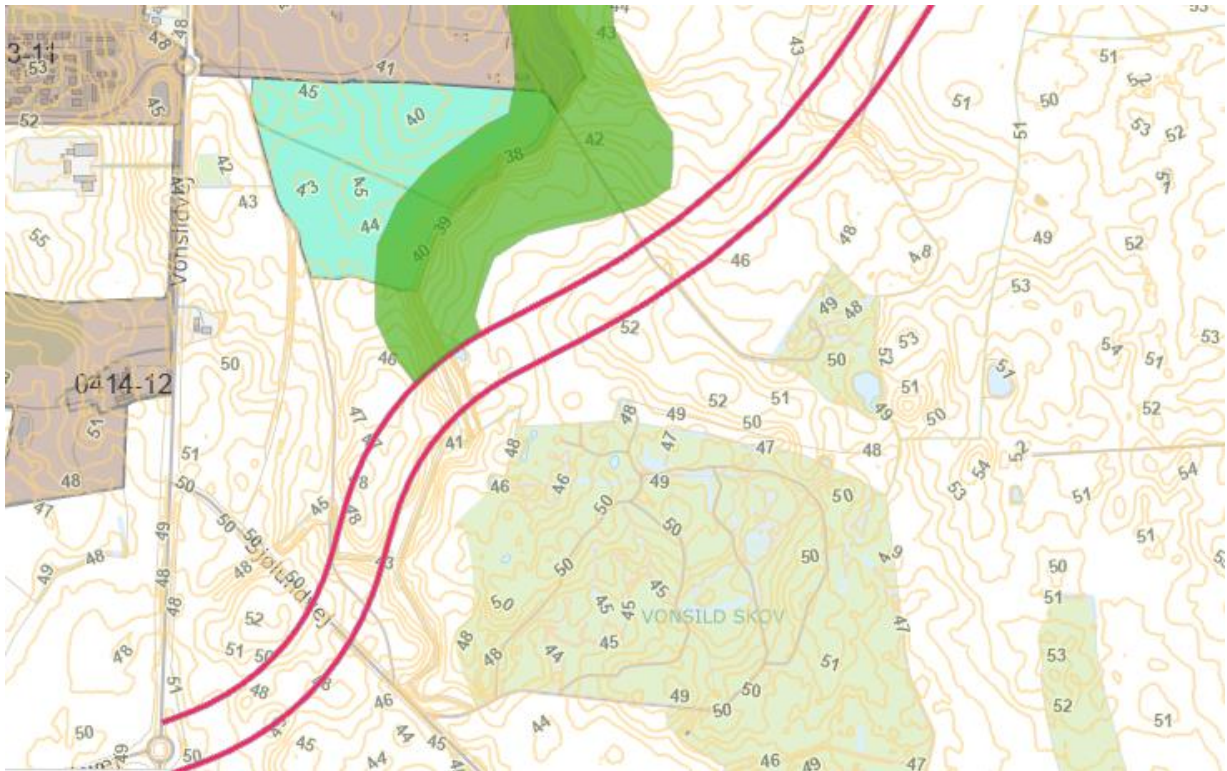


Høringssvar fra berørte myndigheder med miljøvurderingsmyndighedens bemærkninger

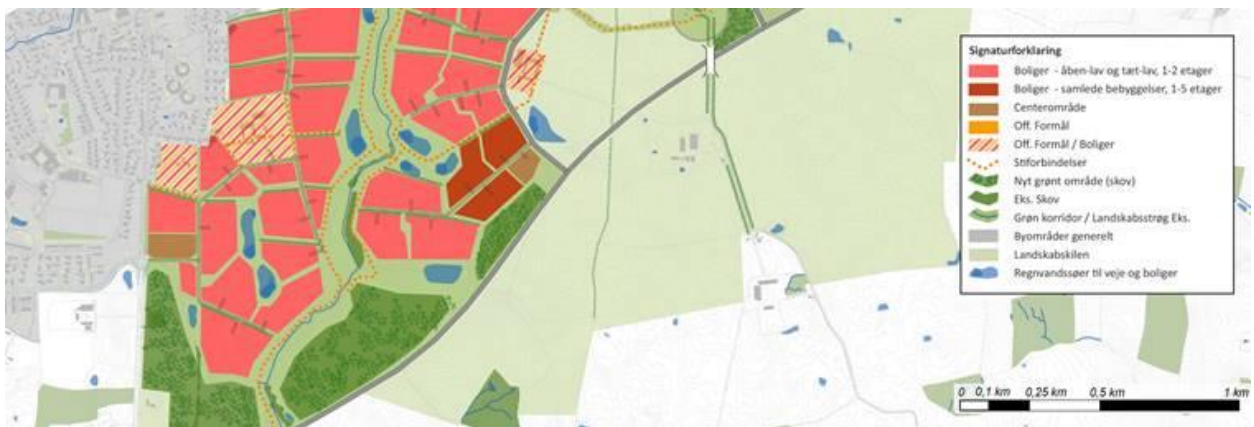
Høring gennemført i perioden 1. juli til 12. august 2022

Berørt myndighed	Høringssvar	Miljøvurderingsmyndighedens bemærkninger
Spildevand/overfladevand	<p>Ift. overfladevand har det ingen betydning at vejen hæves, da det jo er samme areal.</p> <p>Vil dog anbefale, at de genberegner afstrømningen fordi der kan være kommet opdaterede nøgletal for fx nedbør i Kolding, sikkerhedsfaktorer m.m.</p> <p>Det kan også have betydning, at regnvandet måske fordeler sig anderledes mellem de 2 bassiner – hvis vejen hæves på en strækning som medfører, at vand måske ledes i en anden retning end først antaget.</p>	Bygherre anmodes at genberegne afstrømningsforhold.
Vandløb	<p>I forhold til vandløbene i området er der ikke noget nyt, der ikke er dækket af den eksisterende miljøkonsekvensrapport.</p>	Ingen indvirkning på rapport eller tilladelse
Diger/kulturarv	<p>Hævelsen af vejen på strækningen mellem station 1550 og 2400 betyder sandsynligvis, at det beskyttede jorddige i omtrent station 1850, der skal krydses ved etablering af vejen, vil blive påvirket i større grad end før projektændringen.</p>	Den reviderede miljøkonsekvensvurdering skal belyse, hvorvidt projektændringen har større indvirkning på det beskyttede dige
Natur	<p>Der er ingen naturområder eller levesteder for særligt beskyttede arter på den aktuelle strækning, der bliver berørt af projektændringen.</p>	Ingen indvirkning på rapport eller tilladelse
Jord	<p>Det fremgår af pkt. 12.1 at "Kun hvis opbrudt asfalt skal deponeres, vil det være nødvendigt med en godkendelse heraf i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 5."</p> <p>Det er sådan set korrekt nok, men i dette tilfælde vil overskydende asfalt sandsynligvis blive kørt til en godkendt modtager, så jeg vil foreslå nedenstående formulering.</p> <p>"Eventuelt overskydende opbrudt asfalt vil blive bortskaffet til godkendt modtager (eller jf. Kolding Kommunes Regulativ for Erhvervsaffald)"</p>	Konsekvensrettes i miljøkonsekvensrapporten

<p>Landskab/plan</p>	<p>Vores konklusion er, at den ændrede placering af vejen i terrænet medfører en negativ påvirkning af landskabet og en (negativ) visuel påvirkning af det kommende/planlagte boligområde lige nord for ringvejen.</p> <p>Miljøkonsekvensrapportens kapitel 7 om landskab er ikke retvisende for det ændrede projekt på strækningen nord for Vonsild Skov. Ifølge det oprindelige længdeprofil lægges vejen 2-2,5 meter under terræn på denne strækning, dvs. den graves ned på en strækning hvor den krydser en bakke. Rapporten beskriver både i tekst og visualisering, at vejen derfor stort set ikke vil være synlig, og på den baggrund vurderes påvirkningen af landskabet at være lille på delstrækning 2. (se miljørapportens figur 7.8-visualiseringspkt. 2, figur 7.9-delstrækning 2, visualisering på figur 7.14 og 7.15 og tekst på side 60 om delstrækning 2).</p> <p>Det ændrede projekt placerer vejen højere, stort set i terræn henover bakken på delstrækning 2. Bakken har toppunkt syd for ringvejen, og vejen forløber derfor henover et areal hvor terrænet falder let mod nord. Det betyder, at denne strækning af ringvejen vil blive meget synlig i landskabet set fra nord, bl.a. fra det planlagte boligområde syd for Vonsild (blåt areal på kort herunder) og det bevaringsværdige landskab omkring Dalby Møllebæk (grønt areal på kort herunder). Den visuelle påvirkning af landskabet og omgivelserne vil derfor være større end beskrevet i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Den øgede visuelle påvirkning vil kunne afbødes ved skovrejsning umiddelbart nord for ringvejen. Dette vil også være i overensstemmelse med strukturplanen for området. (Se udsnit af strukturplanen herunder).</p>	<p>Miljøkonsekvensrapportens vurdering af projektets indvirkninger på landskabet revideres, så det er retvisende i forhold til det ændrede projekt.</p>
----------------------	--	---



Vejens placering i landskabet syd for Vonsild



Udsnit fra strukturplanen ved Vonsild